
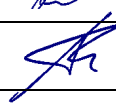


Zamawiający:

**Gmina Brzeg
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg**

Wykonawca:

**Biuro Usług Projektowo - Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg**

Nr tomu 02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Zamierzenie budowlane: „Przebudowa ul. Szymanowskiego wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego”		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Pracowni:	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	
Numer archiwalny SZ/05/2016	Data 12.2016		Numer egzemplarza

SPIS TREŚCI

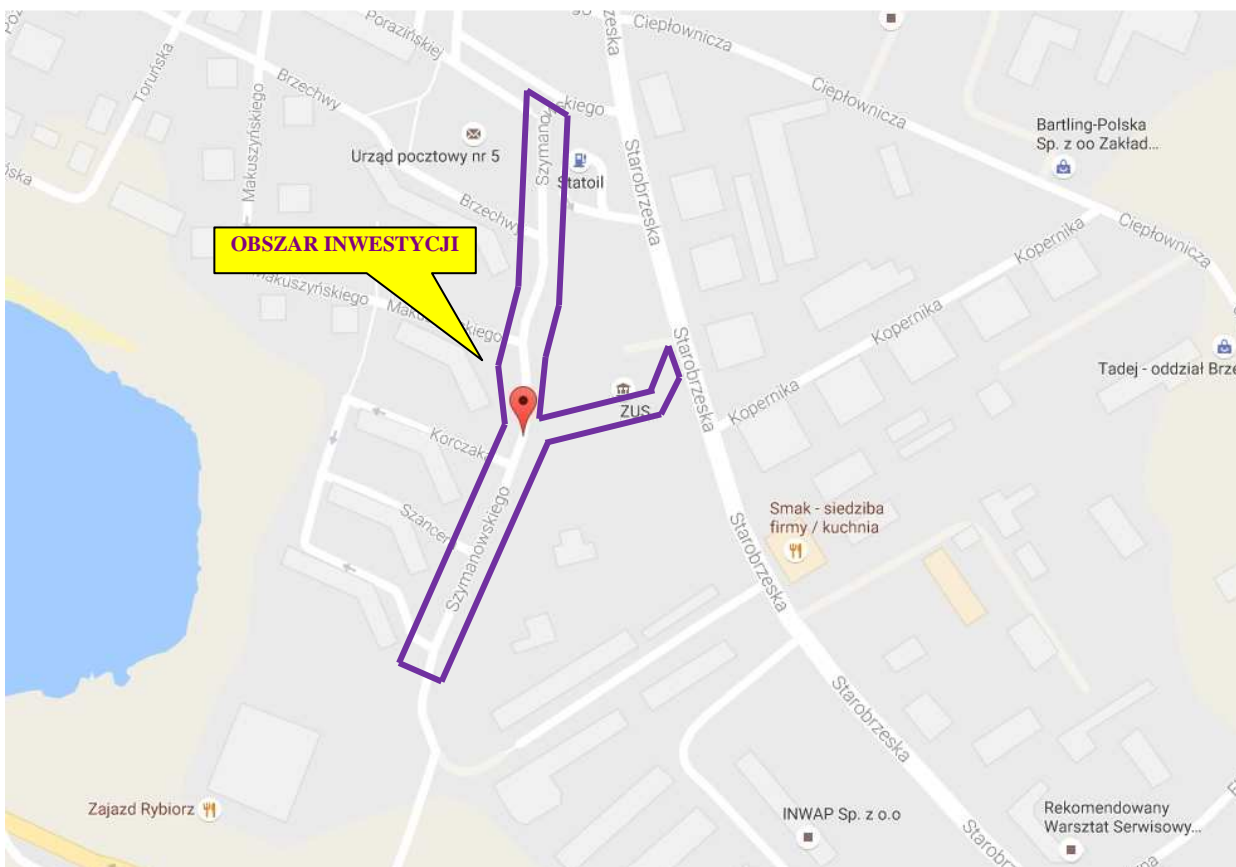
1.	Przedmiot opracowania i zakres inwestycji.....	3
2.	Podstawy opracowania	3
3.	Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu	3
4.	Rozwiązania projektowe.....	4
5.	Uwagi końcowe.	6

Nr	Tytuł rysunku	Skala	str
01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10000	8
02/DOR/E1	Stała organizacja ruchu - ETAP 1	1:500	9
02/DOR/E2	Stała organizacja ruchu - ETAP 2	1:500	10

1. Przedmiot opracowania i zakres inwestycji.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa elementów drogi - ulicy Szymanowskiego w granicach jej starego pasa drogowego wraz z budową oświetlenia ulicznego, a także budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem w nowym pasie drogowym ulicy Szymanowskiego. Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu przy zjeździe do stacji statoil z ulicy Starobrzeszkiej, a także na drodze wewnętrznej - ulicy Szymanowskiego.

Lokalizację obszaru inwestycji zaprezentowano na rysunku 1.1.



Rys. 1.1 Plan miasta z orientacyjnie zaznaczoną lokalizacją obszaru inwestycji

2. Podstawy opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg.
- Mapa do celów projektowych dla przedmiotowego terenu.
- Inwentaryzacja terenu obejmująca m. in. niwelacje geometryczne oraz inwentaryzację zielni.
- Obowiązujące przepisy oraz normy i literatura techniczna, w szczególności:

3. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu

Ulica Szymanowskiego w Brzegu stanowi obecnie ciąg komunikacyjny do obsługi osiedla południowego (tj. ulic Brzechwy, Makuszyńskiego, Korczaka, Szancera, Janczarskiego),

jako droga bezklasowa - ulica wewnętrzna. Od strony południowej ulica rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 94, a od strony północnej kończy swój bieg na wysokości stacji paliw z włączeniem do ulicy Starobrzeskiej za pomocą zjazdu publicznego. Obecny przebieg ulicy mieści się w tak zwanym starym pasie drogowym (pas drogowy wyodrębniony po podziale działek będących w zarządzie Spółdzielni ZGODA - działka 874), w przyszłości planowana jest budowa nowego odcinka tej ulicy, w nowym pasie drogowym przewidzianym w MPZP dla tej części miasta (działka nr 957/17). Na tę chwilę nowy pas drogowy nie jest zabudowany żadnymi elementami infrastruktury drogowej.

Wzdłuż jezdni ulicy Szymanowskiego usytuowane są zatoki przeznaczone do postoju pojazdów mieszkańców osiedla. Ulica nie posiada oświetlenia ani chodników. Ciąg pieszy, jako komunikacja pomiędzy blokami, stanowi chodnik leżący na działce należącej do spółdzielni, biegnący wzdłuż ulicy Szymanowskiego, ale jedynie od ulicy Makuszyńskiego do Janczarskiego.

Cała inwestycja zlokalizowana jest na terenie należącym do Inwestora

4. Rozwiązania projektowe.

➤ ETAP I

W zakresie robót drogowych przewidzianych w nowym pasie drogowym ulicy Szymanowskiego zaprojektowano wykonanie ciągu pieszo - rowerowego szerokości 3,0m wzdłuż ogrodzenia działki ZUSu. Ciąg pieszo-rowerowy będzie stanowił w szczególności łącznik komunikacji pieszej pomiędzy przystankiem zlokalizowanym na ulicy Starobrzeskiej (przystanek na wysokości budynku ZUS), a osiedlem południowym (w kierunku ulic Korczaka, Szancera, Janczarskiego i Makuszyńskiego). Ponadto zaprojektowano dojście od ZUSu do przystanku w postaci chodnika biegnącego w kierunku stacji paliw. Tam pomiędzy stacjami paliw jest istniejące przejście dla pieszych do przystanku autobusowego w kierunku do centrum. Projektowane skomunikowanie obu przystanków chodnikiem o szerokości 2m z przejściem dla pieszych w poprzek zjazdu (jezdni manewrowej) stacji Stat-Oil umożliwi również dojście do ulicy Brzechwy, Porazińskiej i Słowackiego.

Na początku i końcu ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano słupki blokujące U-12c (h=0,8m) w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdom samochodowym od Starobrzeskiej do Szymanowskiego w obu kierunkach.

Na zjeździe do stacji paliw Statoil obniżono krawężniki i zaprojektowano nowe przejście dla pieszych (znaki P-10 i D-6). Znak A-7 należy przewiesić na nowy słupek znaku D-6. Istniejące oznakowanie poziome w miejscu projektowanego przejścia należy usunąć metodą strumieniowo-ścierna, tak by nie uszkodzić warstwy ściernalnej nawierzchni (zgodnie z rysunkiem 02/DOR/E-1)

➤ ETAP II

W zakresie robót drogowych w etapie II planowana inwestycja polegać będzie głównie na przebudowie elementów drogi w starym pasie drogowym - zatok dla postoju samochodów. Wzdłuż prawej krawędzi ulicy występują zatoki do postoju prostopadłego o nawierzchni bitumicznej. Z uwagi na potrzebę zwiększenia ilości miejsc postojowych projektuje się utwardzenie terenu pomiędzy zatokami - przedłużenie pasa jezdni do postoju prostopadłego.

Dodatkowo projektuje się również poszerzenie istniejących pasów do postoju prostopadłego z uwagi na ich zbyt małą szerokość. Należy zdemontować istniejące stare progi zwalniające i przekazać na magazyn Zamawiającego nieużyte elementy. Resztę zutylizować.

W ostatnim etapie robót w starym pasie drogowym ulicy Szymanowskiego przewidziano wykonanie remontu nawierzchni (frezowanie i odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na grubość 6cm). Po wykonaniu remontu nawierzchni należy również wykonać 3 progi zwalniające U-16d (w miejscach wskazanych na rysunku). Wymiary progów to ok. 1,5x5,6x0,07. - należy zachować po 0,5m od krawędzi nawierzchni pasa ruchu (lub krawężnika) odległość 0,5m bez wyniesienia. Progi oznakować liniami P-25. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie pionowe D-20 z tabliczkami T-30 aby wskazać sposób postoju na pasie do postoju pojazdów, oddzielonym od jezdni linią poziomą P-18. Na wysokości łuku poziomego, przy miejscach postojowych dla samochodów typu BUS, na wysepce z kostki betonowej zaprojektowano pylon plastikowy U-5b + C-10 według wzoru ze zdjęcia poniżej.

Pylon plastikowy o średnicy znaku (C- 10) 400mm, oklejony paskami folii odbłaskowej II generacji, wys: 100 cm, a: 400 mm, podstawa: 57cmx52cm - montowany na wyspie z kostki betonowej.



Wszystkie elementy organizacji ruchu zamieszczono na rysunkach 02/DOR/E-1 i 02/DOR/E-2.

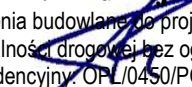
5. Uwagi końcowe.

- Wszystkie nowo projektowane znaki pionowe projektuje się jako grupa znaków „małe”
- Dla znaków stosować folię odblaskową typu 2
- Znaki umiejscowić w przekroju zachowując odległość 0,5m od krawędzi jezdni do krawędzi znaku i na wysokości minimum 2,2 od terenu do dolnej krawędzi pierwszego znaku od dołu (nie wliczając tabliczek).

Projektował

mgr inż. Andrzej Kędra

Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewidencyjny: OPL/0450/POOD/08



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

